



MARKTWERTE

INNOCENTI MINI COOPER 1300

Zustand	1	2	3	4	5
	10.400	7.700	4.600	1.900	800

Die Werte wurden übermittelt durch OLDITAX Deutschland GmbH, Tel. (02 34) 3 04 86 90, www.olditax.de. Alle Preise in Euro.

Gang benötigte der quirlige Italiener 24 Sekunden für die Beschleunigung von 40 auf 100 km/h, der phlegmatische Brite knapp doppelt so lange. Einzige Sparmaßnahme war die Beibehaltung der vorderen Trommelbremsen für den 1001.

Doch nicht nur die technischen Verbesserungen der Mailänder Minis beeindruckten. Liebevoller Ausstattung und sorgfältige Verarbeitung zeichneten die Innocentis von jeher aus. Ins Auge fielen neben den neuen Grills und Scheinwerfern die Türen mit Dreiecksfenstern und glänzenden Edelstahlrahmen. Seitenblinker und Rückfahrscheinwerfer gehörten ebenfalls zur Serienausstattung. Der sportliche Anspruch des Cooper wurde durch das in alter Tradition farblich abgesetzte

Dach, 4 1/2 Zoll breite Sportfelgen und Kotflügelverbreiterungen betont. Gürtelreifen waren bei beiden Versionen serienmäßig.

Die Innenräume boten ein einladendes Bild: Die modifizierten, stärker konturierten Sitze waren mit freundlichem Stoff bezogen, ein sportliches Lederlenkrad schmeichelte Händen und Augen. Hochwertiger Teppichboden bedeckte den Fußraum (»ordentlich eingekantet und nicht wie mit der Gartenschere zurechtgestutzt«, wie Mini-Enthusiast Olaf von Fersen mit einem Seitenblick auf das englische Gegenstück in »MOT« feststellte). Fein gezeichnete Veglia- oder Jaeger-Instrumente kamen im furnierten ovalen Armaturenbrett des 1001 zum Einsatz, während im Cooper nicht

Wir fragten ...

Herr Gerdes, wohin geht der Trend in der Mini-Szene?

Der Trend geht klar zu möglichst originalen Fahrzeugen, häufig mit kleinen, sinnvollen Optimierungsmaßnahmen.

Wie ist die aktuelle Mini-Ersatzteilsituation?

Die Situation hat sich entspannt. Verschleißteile sind problemlos zu bekommen. Spezielle Teile für seltene Versionen wie die Innocentis sind jedoch nur über Kontakte zu beschaffen.

Welche Arbeiten bieten Sie an?

In unserer Meisterwerkstatt bieten wir Ihnen einen Komplettservice für Ihr Auto. Unser Schwerpunkt ist dabei der klassische Mini. Unsere Leistungen erstrecken sich von der Inspektion samt HU/AU über Tuning und Reparatur bis zu Komplettr restaurationen und Fahrzeugumbauten. Wir bieten auch Zubehör- & Ersatzteilverkauf für Ihren Mini. Als besonderen Service führen wir



bei den Einspritzmodellen einen Fehlercodescan durch, der im Rahmen einer Inspektion kostenfrei enthalten ist: Moderne Steuercode-Diagnosetechniken ermöglichen die Diagnose und Löschung möglicher Fehlercodes, so dass die optimale Grundeinstellung wiederhergestellt werden kann.

In Ihren Räumen stehen einige »englische Patienten« ...

In unserer Meisterwerkstatt in Köln werden Rahmen- und Richtbankarbeiten, aber auch Teil- und Voll-

Hans-Uwe Gerdes, Inhaber der Firma HuGerdes, Köln

restaurationen fachgerecht durchgeführt. Selbstverständlich gehören Lackierarbeiten ebenfalls zum Komplettservice, den wir Mini-Fahrern anbieten.

... und mehrere »HuGerdes-Specials«

Spezialumbauten unseres Hauses sind der exklusive Mini Speedster und der Mini Pickup, selbstverständlich mit TÜV und Straßenzulassung. Auch Sattlerarbeiten werden in unserem Fachbetrieb durchgeführt, z. B. derzeit der Einbau von Recaro-Sportsitzen samt eigener Konsole in den »Kensington« eines Kunden. Sie werden selbstverständlich mit passendem Leder bezogen. Im Bereich Optimierung können wir Ihnen Leistungssteigerungen für Motor, Bremse und Fahrwerk bis hin zu Extremtuning anbieten. Auf Wunsch einiger Kunden haben wir ältere Minis aus Sicherheitsgründen auf vordere Scheibenbremsen umgerüstet. Wir bauen Mini-Fans nach ihren Vorstellungen ihren individuellen Traum-Mini.